



SEDE NAZIONALE  
00128 Roma -via Eroi di Cefalonia, 135  
tel.: 0664531601  
fax : 0664530400  
info@uilpost.net

Poste Italiane S.P.A

Presidente OPN

Fax 06 59586765

Roma, 26/04/2017

Oggetto: Blak Box, prima attivazione ed aumento del rischio.

Lo scrivente in qualità di, componente dell'Organismo Paritetico Nazionale, da segnalazioni ricevute sui vari territori ed in particolare da RLS di Trento, che ha anche segnalato formalmente il problema, utilizzando gli appositi canali con lettera inviata tramite e-mail al Responsabile delle relazioni industriali del Nord Est, con richiesta di inoltro agli indirizzi aziendali della Sicurezza, evidenzia alle SS.VV. quanto segue:

durante la guida delle autovetture munite del nuovo dispositivo "Blak Box" molti operatori hanno riferito l'attivazione di un segnale acustico inaspettato durante la guida. Tale segnale acustico inaspettato sembrerebbe raggiungere livelli di DB tali da distrarre il conducente durante la guida.

Il segnale evidenziato ovviamente è amplificato in condizioni in cui l'abitacolo della vettura è ermeticamente chiuso, in base a principi fisici basilari.

Inoltre ci risulta, che molti operatori per provare a spegnere il segnale, potrebbero premere inavvertitamente qualsiasi tasto compreso il tasto di emergenza, con attivazione della chiamata tramite vivavoce ai servizi preposti, che risulterebbe anche essa inaspettata.

Gli ordini di servizio, inoltre, sarebbero stati consegnati agli operatori successivamente alla prima attivazione della Blak Box esponendo i lavoratori ad ulteriore rischio.

Nel pieno rispetto di quanto previsto dal DLgs 81/08 e successive modifiche, con spirito collaborativo che da sempre contraddistingue il nostro operato, si chiede qualora quanto sopra descritto corrispondesse a verità di valutare orari differenti per l'attivazione delle apposite "Black

Box “ non corrispondenti agli orari di utilizzo delle vetture, evitando così di mettere a rischio la Salute e la Sicurezza dei lavoratori e della viabilità in generale.

Viene inoltre segnalato, che operatori di Umbria E Toscana ed in particolare Arezzo, lamentano l'attivazione della chiamata inaspettata da parte della centrale operativa, in cui viene richiesto l'inserimento del badge per fermate inferiore ai 30 minuti, in contrasto con quanto previsto dal vostro ordine di servizio emanato ai portalettere, il che provoca non solo confusione ma anche possibili livelli di disattenzione alla guida aumentando sensibilmente l'esposizione dell'operatore al rischio.

Per concludere, considerato quanto detto nell'ultima riunione dell'OPN del 29/03/2017 il sottoscritto, vorrebbe capire perché sul territorio continua a non essere applicato quanto deciso nella sopra citata riunione, cioè, a fronte di una segnalazione degli RLS, gli organi preposti alla Sicurezza sul territorio non danno immediato riscontro alla stessa.

In attesa di risposta si porgono cordiali saluti.

Il Coordinatore Nazionale  
Sicurezza UILposte  
(Daniele Vigilante)